

SPECIFIKATIONER

Allmänt

| | | | |
|---|--------------------|----------|-----------|
| Typbeteckning | B 4 B | | |
| Detailnummer (olika utföranden) | 495300 | 495301 | 495302 |
| Effekt, hk vid varv/min. | 40/3800 | 44/4000 | 51/4500 |
| Max. moment, kgm vid varv/min. | 9,5/2200 | 9,5/2200 | 10,0/2500 |
| Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor, 200 varv/min. | kg/cm ² | 8,1—8,4 | 8,1—8,4 |
| | lbs/sq. in. | 115—120 | 115—120 |
| | | 130—136 | 130—136 |
| Kompressionsförhållande | 6,5 | 6,5 | 7,3 |
| Gemensamma uppgifter: | | | |
| Cylinderantal | 4 | | |
| Cylinderdiameter | 75 mm | | |
| Slaglängd | 80 mm | | |
| Slagvolym | 1,414 liter | | |
| Vikt, inkl. startmotor, generator, förgasare, luftrenare och koppling | ca 155 kg | | |

Cylinderblock

| | |
|--|-------------------------|
| Material | Speciallegerat gjutjärn |
| Cylinderloppen är borrarade direkt i blocket | |
| Cylinderdiameter standard | 75 mm |
| 0,010" överdim. | 75,25 mm |
| 0,020" " | 75,51 mm |
| 0,030" " | 75,76 mm |
| 0,040" " | 76,02 mm |
| 0,050" " | 76,27 mm |

Kolv

| | | | |
|--|--------------|-------------|----------|
| Material | Lättmetall | | |
| Vikt, Mahle | 355 ± 3 gram | | |
| Specialloid | 329 ± 4 gram | | |
| WEDA | 345 ± 4 gram | | |
| Tillåten viktskillnad mellan kolvar i samma motor | 6 gram | | |
| Höjd total | 86 mm | | |
| från kolvtappscentrum till kolvtopp | 46 mm | | |
| Kolvspel, Mahle | 0,04—0,06 mm | | |
| Specialloid | 0,03—0,05 mm | | |
| WEDA | 0,02—0,04 mm | | |
| Diameter standard, vinkelrätt mot kolvtapp i kolvens undre kant .. | Mahle | Specialloid | WEDA |
| 0,010" överdim. | 74,95 | 74,96 | 74,97 mm |
| 0,020" " | 75,20 | 75,21 | 75,22 mm |
| 0,030" " | 75,46 | 75,47 | 75,48 mm |
| 0,040" " | 75,71 | 75,72 | 75,73 mm |
| 0,040" " | 75,97 | 75,98 | 75,99 mm |
| 0,050" " | 76,22 | 76,23 | 76,24 mm |

Kolvringar

| | |
|---|--------------|
| Kolvringsgap mätt i ringens öppning | 0,25—0,50 mm |
| Överdimensioner på kolvringar: | 0,010" |
| | 0,020" |
| | 0,030" |
| | 0,040" |
| | 0,050" |

Kompressionsringar

Övre ringen förkromad

| | |
|--|----------------|
| Antal på varje kolv | 2 |
| Höjd | 2,5 mm |
| Ring nr 1 uppifrån: fasad på innerkant. Fasningen vändes uppåt | |
| Ring nr 2 uppifrån: fasad på ytterkant. Fasningen vändes nedåt | |
| Kolvringsspel i spår | 0,051—0,088 mm |

Oljering

| | |
|----------------------------|----------------|
| Antal på varje kolv | 1 |
| Höjd | 4,5 mm |
| Kolvringsspel i spår | 0,025—0,064 mm |

Kolvtapp

Flytande lagrad. Låsring vid båda ändar i kolven

Passning:

| | |
|--------------------------|---|
| I vevstake | Lätt tumtryck (noggrant löpande passning) |
| I kolv | Tumtryck (skjutpassning) |
| Diameter, standard | 19 mm |
| 0,05 överdim. | 19,05 mm |
| 0,10 " | 19,10 mm |
| 0,20 " | 19,20 mm |

Cylinderlock

Höjd, mätt från lockets anliggningsyta till planet för cylinderlocks-
muttrarna, motor det. nr 495300, 495301

100 mm
98 mm

Vevaxel

(Utbytbara lagerskålar för ram- och vevlager)

| | |
|------------------------------|----------------|
| Vevaxelns axialspel | 0,01—0,10 mm |
| Ramlager, radialspelet | 0,014—0,064 mm |

Ramlager**Ramlagertappar**

| | |
|--------------------------|------------------|
| Diameter, standard | 53,950—53,960 mm |
| underdim. 0,010" | 53,696—53,706 mm |
| 0,020" | 53,442—53,452 mm |
| 0,030" | 53,188—53,198 mm |
| 0,040" | 52,934—52,944 mm |

Breddmått på vevaxel för flänslagerskål:

| | |
|---|------------------|
| Standard | 38,935—38,975 mm |
| Överdim. 0,1 mm (underdim. skål 0,010") | 39,035—39,075 mm |
| 0,2 mm (" " 0,020") | 39,135—39,175 mm |
| 0,3 mm (" " 0,030") | 39,235—39,275 mm |
| 0,4 mm (" " 0,040") | 39,335—39,375 mm |

Ramlagerskålar

| | |
|--------------------------|----------------|
| Tjocklek, standard | 1,911—1,918 mm |
| underdim. 0,010" | 2,038—2,045 mm |
| 0,020" | 2,165—2,172 mm |
| 0,030" | 2,292—2,299 mm |
| 0,040" | 2,419—2,426 mm |

Vevlager

Vevlagertappar

| | |
|-------------------------|------------------|
| Vevlager, radialspele | 0,013—0,049 mm |
| Lagerlägetets breddmått | 32,900—33,000 mm |
| Diameter, standard | 47,589—47,600 mm |
| underdim. 0,010" | 47,335—47,347 mm |
| 0,020" | 47,081—47,092 mm |
| 0,030" | 46,827—46,838 mm |
| 0,040" | 46,573—46,584 mm |

Vevlagerskålar

| | |
|--------------------|----------------|
| Tjocklek, standard | 1,581—1,587 mm |
| underdim. 0,010" | 1,708—1,714 mm |
| 0,020" | 1,835—1,841 mm |
| 0,030" | 1,962—1,968 mm |
| 0,040" | 2,089—2,095 mm |

Vevstakar

Märkta 1—4. Märkningen vänd från kamaxeln. Bokstavsmärkta, A—D, angivande viktsklass. Inom samma motor får endast vevstakar med samma bokstav monteras.

| | |
|------------------------|--------------|
| Sidospel vid vevaxel | 0,15—0,35 mm |
| Längd, centrum—centrum | 150 ± 0,1 mm |
| Vikt, klass A | 528—558 g |
| B | 558—588 g |
| C | 588—618 g |
| D | 618—648 g |

Svänghjul

| | |
|----------------------------|------------|
| Tillåtet axialkast | 0,20 mm |
| Kuggkrans (fasning framåt) | 116 kuggar |

Svänghjulsåpa

| | |
|--------------------------|---------|
| Tillåtet axialkast, max. | 0,08 mm |
| radialkast, max. | 0,15 mm |

Kamaxel

| | |
|---|---------------------------------|
| Drivning | Kuggdrev, fiberhjul på kamaxeln |
| Antal lager | 3 |
| Främre lagertapp, diameter | 46,975—47,000 mm |
| Mittre lagertapp, diameter | 42,975—43,000 mm |
| Bakre lagertapp, diameter | 36,975—37,000 mm |
| Radialspele | 0,025—0,075 mm |
| Spel för kontroll av kamaxelinställning (kall motor): | |
| motor det. nr 495300 | 0,31 mm |
| 495301 | 0,60 mm |
| 495302 | 1,1 mm |
| Inloppsventil skall då öppna (495300, 495301) | 5° f.ö.d. |
| (495302) | 10° e.ö.d. |

Kamaxellager

| | |
|------------------------------|------------------|
| Främre lager, diameter | 47,025—47,050 mm |
| Mittre lager, diameter | 43,025—43,050 mm |
| Bakre lager, diameter | 37,025—37,050 mm |

Transmission

| | |
|---------------------|--------------|
| Vevaxeldrev | 20 kuggar |
| Kamaxelhjul | 40 kuggar |
| Kuggflankspel | 0,01—0,04 mm |

Ventilsystem

Ventiler

Inlopp

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Tallriksdiameter | 32 mm |
| Spindeldiameter | 7,850—7,875 mm |
| Ventilens sätesvinkel | 44,5° |
| Cylinderlockets sätesvinkel | 45° |
| Sätets bredd i cylinderlocket | 1,5 mm |
| Spel, varm motor | (motor det. nr 495300) 0,15 mm |
| | (motor det. nr 495301) 0,30 mm |
| | (motor det. nr 495302) 0,40 mm |

Utlopp

Tallrik, beständig mot etyliserat bränsle.

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Tallriksdiameter | 32 mm |
| Spindeldiameter | 7,84—7,86 mm |
| Ventilens sätesvinkel | 44,5° |
| Cylinderlockets sätesvinkel | 45° |
| Sätets bredd i cylinderlocket | 1,5 mm |
| Spel, varm motor | (motor det. nr 495300) 0,20 mm |
| | (motor det. nr 495301) 0,35 mm |
| | (motor det. nr 495302) 0,45 mm |

Ventilstyrningar

| | |
|--|----------------|
| Längd, tid. utf. | 70 mm |
| sen. utf. | 62 mm |
| Innerdiameter | 7,905—7,920 mm |
| Höjd över lockets övre plan (motor det. nr 495300) | 29 mm |
| (motor det. nr 495301 och 495302) | 21 mm |
| Spel, ventilspindel—styrning, inloppsventil | 0,030—0,070 mm |
| utloppsventil | 0,045—0,080 mm |

Ventilfjädrar

Tätlindade i ena änden (tätlindade änden vändes nedåt)

Motor med detaljnummer 495300:

| | |
|------------------------------|---------|
| Längd utan belastning | 68 mm |
| med 40±2 kg belastning | 49 mm |
| med 60±3 kg belastning | 41,5 mm |

Motor med detaljnummer 495301:

| | |
|------------------------------|-------|
| Längd utan belastning | 50 mm |
| med 30±2 kg belastning | 39 mm |
| med 56±3 kg belastning | 32 mm |

Motor med detaljnummer 495302:

| | |
|------------------------------|---------|
| Tid. utf. | |
| Längd utan belastning | 42,5 mm |
| med 27±2 kg belastning | 37 mm |
| med 78±4 kg belastning | 28,5 mm |

Sen. utf.

Fjäders märkt med blå färg. Nedre ventilbricka utgår.

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Längd utan belastning | 45 mm |
| med $25,5 \pm 2$ kg belastning | 39 mm |
| med $66 \pm 3,5$ kg belastning | 30,5 mm |

Smörjsystem

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Oljerymd i vevhuset | 3,25 liter |
| Oljerymd inkl. oljerenare | 3,75 liter |
| Oljetryck | 1,5—2,5 kg/cm ² |
| Smörjmedel | Motorolja (Service MM, MS) |
| viskositet sommar | SAE 20 |
| viskositet vinter | SAE 10 W |
| Smörjoljepump, typ | Kugghjul |
| kuggantal | 10 kuggar |
| axialspel | 0,02—0,10 mm |
| radialspel | 0,00—0,10 mm |
| kuggflankspel | 0,15—0,35 mm |
| Reduceringsventilens fjäder: | |
| Längd, obelastad | $36 \pm 0,5$ mm |
| belastad med $2 \pm 0,2$ kg | 32 mm |

Bränslesystem

| | |
|--|--|
| Bränslepump, typ | AC membranpump |
| Bränsletryck | Min. 0,14 kg/cm ² (2 lbs/tum ²) |
| | Max. 0,25 kg/cm ² (3,5 lbs/tum ²) |
| Kapacitet vid tomgångsvarv (lägst 300 varv/min.) | 0,5 l/min. |
| Bränsletank, rymd | 35 liter |
| Bränslemätare, typ | Elektrisk |

Förgasare

Carter

| | |
|---|---------------------------------|
| Modellbeteckning, tidigare utförande | W-O 618 S |
| senare utförande | W-O 618 SA |
| | Beteckning Måttuppgift |
| Halsring (strypkona) diameter | 23 mm |
| Bränsleruleringsmunstycke | 120—151 S dim. 0,070" |
| Reglernål för bensin | 75—590 dim. 0,0590" -0,0532" |
| | (två steg) |
| Reglernål för lättbentyl | 75—697 |
| Reglernål för mager bränsleluftblandning | 75—676 |
| Huvudspridare, WO 618 S | 12—255 dim. 0,096" |
| WO 618 SA | 12—323 dim. 0,096" |
| Accelerationsmunstycke | 48—141 dim. 0,024" |
| Tomgångsmunstycke | 11—186 S dim. 0,029" |
| Nålventil | 25—93 S |
| Inställningsjigg för bränslenål | T 109—26 längd 2,718" |
| Trådmått (för inst. av fetare bränsleluftblandning) | T 109—44 diam. 0,015" |
| Flottörnivå (mätt mellan locket och flottörens översida. Vänd locket upp och ned, packningen borttagen) | 9,5 mm |
| Accelerationspumpens slag | 9/64" (3,5 mm) |
| Tomgångsvarv (varm motor) | Lägst 300 varv/min. |

Zenith

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| Modellbeteckning tid. utf. | Zenith 30 VIG-9/C 1412 |
| sen. utf. | Zenith 30 VIG-9/C 1412 B |

| | Beteckning | Måttuppgift |
|--|---------------------|-------------|
| Halsring (strypkona) | 25 | |
| Huvudmunstycke, std., tid. utf. | 102 | 1,02 mm |
| sen. utf. | 107 | 1,07 mm |
| mager blandning, tid. utf. | 95 | 0,95 mm |
| sen. utf. | 100 | 1,00 mm |
| Kompensationsmunstycke, std. | 70 | 0,70 mm |
| för bentyl | 75 | 0,75 mm |
| Tomgångsmunstycke | 50 | 0,50 mm |
| Accelerationsmunstycke | 50 | 0,50 mm |
| Luftmunstycke för delgas, tid. utf. | 2,0 | |
| sen. utf. | 2,8 | |
| bentylinställning | 2,4 | |
| Lufthål för fullgas | 1,8 | |
| Flottörventil | 1,5 | |
| Flottörventilpackning, tjocklek | 2 mm | |
| Tomgångsvarv (varm motor) | Lägst 300 varv/min. | |

Tändsystem

| | |
|---|--|
| Tändföljd | 1—3—4—2 |
| Tändinställning, motor det. nr 495300, 495301 | 5° f.ö.d. |
| motor det. nr 495302 (83 oktanigt bränsle) | 5° e.ö.d. |
| motor det. nr 495302 (93 oktanigt bränsle) | 2° f.ö.d. |
| Tändstift, tid. utf. | 10 mm gängning Bosch U 175 T 3 AC 104 Auto-Lite P-6 Champion Y 6 el. motsvarande |
| sen. utf. | 14 mm gängning Bosch W175T4 AC 44 com Auto-Lite A7 Champion J7 el. motsvarande |
| Tändstiftens elektroavstånd | 0,7—0,8 mm |

Fördelare

| | |
|---------------------|--------------------|
| Typ, tid. utf. | Auto-Lite IGS-4210 |
| mellanutf. | Auto-Lite IAT-4006 |
| sen. utf. | Bosch VJU 4 13R9 |

Provningsvärden för Auto-Lite fördelare:

Rotation: Högergående
Tändförställningskurvor

Centrifugalregulator:

| | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|------|------|
| Vevaxelgrader | 0 | 8 | 15 | 26 | 35 |
| Vevaxelvarv/min. | 500 | 710 | 900 | 2320 | 3500 |

Vakuumpregulator:

| | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|
| Vevaxelgrader | 0 | 2 | 6 | 12 | 15 |
| Undertryck cm Hg | 10 | 14 | 22 | 35 | 40 |

Brytarkontakter, avstånd

0,45—0,55 mm

Brytarkontakter, anliggningsstryck

0,48—0,57 kg

Kondensatorns kapacitet

0,20—0,25 μ F (mikrofarad)

Slutningsvinkel

47°

Provningsvärden för Bosch fördelare:

Rotation: Högergående

Tändförställningskurvor

Centrifugalregulator:

| | | | | |
|-----------------------|---------|---------|-----------|-----------|
| Vevaxelgrader | 0 | 10 | 20 | 30 |
| Vevaxelvarv/min. | 280—600 | 560—900 | 1120—1840 | 2360—3160 |

Förställningen slut vid 35° och 3000—3800 varv/min.

Vakuumregulator:

| | | |
|---|------|------------|
| Vevaxelgrader | 0 | 15±2 |
| Undertryck cm Hg | 9—14 | 44 |
| Brytarkontakter, avstånd | | 0,4—0,5 mm |
| Brytarkontakter, anliggningstryck | | 0,4—0,5 kg |
| Slutningsvinkel | | 52—56° |

Kylsystem

| | |
|--------------------------------------|--|
| Typ | Övertryck |
| Rymd | ca 8 liter |
| Kylarlockets ventil öppnar vid | 0,23—0,30 kg/cm ² övertryck |
| Termostat: | |
| Märkt | 165 |
| Typ | Balanserad = öppnar ej för vattenpumpens tryck |
| Börjar öppna vid | 74° C ± 2° C |
| Fullt öppen vid | 85° C ± 2° C |

Kylarslang:

| | Inre diam. | Längd | |
|---|------------|----------------------|------------------------------|
| | | Motor det. nr 495300 | Motor det. nr 495301, 495302 |
| Kylarslang, vattenpump—hus för vattenavlopp | 3/4" | 41 mm | 41 mm |
| Kylarslang, övre | 1" | 90 mm | 90 mm |
| Kylarslang, vattenrör—motor | 1" | 90 mm | — |
| Kylarslang, kylarelement—vatteninloppsrör | 1" | 125 mm | — |
| Kylarslang nedre, kylarelement—motor | 1" | | formgju- ten i vinkel |
| Fläktrem, inre längd | 810 mm | | |
| bredd | 17 mm | | |
| höjd | 11 mm | | |

Åtdragningsmoment

| | Kgm | Footpound (ftlb) |
|------------------------------|---------|------------------|
| Cylinderlock | 7—8 | 50—60 |
| Ramlager | 8—10 | 60—70 |
| Vevlager | 4—5 | 30—35 |
| Svängjul | 2,3—2,7 | 17—20 |
| Tändstift, 14 mm gänga | 4 | 30 |
| 10 mm gänga | 1,5 | 11 |

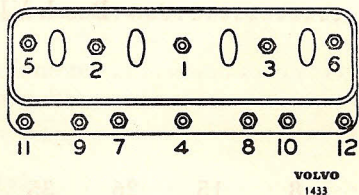


Bild 116.
Schema för dragning
av cylinderlocksmuttrar.

Förslitningstoleranser

| | |
|--|---------------|
| Cylinder: | |
| Borras vid förslitning (om motorn har onormal oljeförbrukning) | 0,25 mm |
| Vevaxel: | |
| Tillåten ovalitet på ramlagertappar | max. 0,05 mm |
| Tillåten ovalitet på vevlagertappar | max. 0,07 mm |
| Max. axialspel på vevaxel | 0,15 mm |
| Ventiler: | |
| Tillåtet spel mellan ventilspindel och ventilstyrning | 0,15 mm |
| Ventilspindel, tillåten förslitning | max. 0,02 mm |
| Ventiltallrikens kant skall vara minst | 1 mm |
| Kamaxel: | |
| Tillåten ovalitet (med nya lager) | max. 0,075 mm |
| Lager, tillåten förslitning | max. 0,02 mm |